

호남고속선 부용터널-89(16.015~16.025km, S87)

	16K015	16K020	16K025
부조도상판크리트			
TCL측면 TCL상면	TM086.1		TM048.4
(하행)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16		
TCL상면			
세움콘크리트			
TCL상면	TM268.1		TM086.3
(상행)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16		
TCL측면 TCL상면			
부조도상판크리트			

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	군열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	군열	0.1 mm	2.0 m		61				
7	군열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	군열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	군열	0.2 mm	0.9 m		64				
10	군열	0.2 mm	0.9 m		65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	역	차	구분			호남											
									표	양	지												
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 복 영	각 은 강 김 경 기 윤 석 기		0.220 (0.3m)(하 : 흑색)		한독도(경반리)		제로번리												
													0.420 (0.3m초복 0.5m)(하 : 황색)		망상		첼근노출						
																			0.820 (0.5m초복 1.0m)(만 : 적색)		바닥, 벽락, 파손		누수유관부